

หน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ตาม พรบ.โรงงานปี 2535 ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อม ติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำ แค็ตตาล็อก , หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทน จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 2315-2551หรือสูงกว่า
- เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า
- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
- ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา(พร้อมเพาเวอร์ช่วย)ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ
- เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นของ
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ชุดกระเช้าไฟฟ้า

- ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นแขนบูมไฮดรอลิก แบบพับสองตอน ติดตั้งอยู่บนกระบะหลังเก๋ง เพื่อความสะดวกและมั่นคงแข็งแรง ตัวกระเช้าหมุนได้รอบตัวทั้งซ้ายและขวาอย่างต่อเนื่อง
- กระบอกไฮดรอลิก ชุดแขนบูมไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร
- กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกทั่วไปสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบแค็ตตาล็อกแบบ Drawing โดยละเอียดของกระบอกไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- สามารถยกกระเช้าได้สูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)
- มีระบบปรับกระเช้าอยู่ในแนวตั้งโดยอัตโนมัติในขณะที่ทำงานทุกระดับความสูงมีที่ควบคุมการทำงานของแขนบูมอยู่ที่ฐานบูม และปากกระเช้า มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์ที่สัมพันธ์กันกับการทำงานของระบบไฮดรอลิก