

๑๒.๔ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๑๒.๖ กระบอกลูกสูบอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ๑๒๖๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยให้แนบหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ในการเสนอราคาด้วย

๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลลา ขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์ยนต์ (SIDE PTO.)

๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ / ตารางนิ้ว

๑๔. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๔.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิก โดยกระบอกลูกสูบไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๔.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมา พ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๔.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๔.๔ ชุดวาล์ว (คั่นโยก) ควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๔.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกลูกสูบไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมกระบอกลูกสูบไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน โดยให้แนบหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ในการเสนอราคาด้วย

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑ ด้านบนหัวแก๊งติดต่อไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง

๑๕.๒ ด้านหลังบนชุดอัดท้ายมูลฝอยติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความสูงเลนส์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๕.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO หรือ มอก. โดยให้แนบหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ในการเสนอราคาด้วย

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑ การพ่นสีภายนอกด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
- ๑๖.๔ โรงงานผู้ผลิตมีมาตรฐาน ISO โดยให้แบบใบรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสี ในการเสนอราคาด้วย

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย ประแจเลื่อน คีมล็อก คีมตัด ไชควงแบบ-แฉก ไชควงวัดไฟฟ้า ค้อนหัวกลม กระจกอัดจารบี ประแจผสม ๑๐ ตัว พร้อมกล่องเครื่องมือ
- ๑๗.๒ แม่แรงไฮดรอลิก และอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อครบชุด
- ๑๗.๓ หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุก เป็นชนิดภาษาไทย ๑ ชุด
- ๑๗.๔ ถังน้ำยาเคมีดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๗.๕ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพร้อมอุปกรณ์ สำหรับฉีดล้างทำความสะอาดรถบรรทุก ปืนน้ำมีแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ บาร์ จำนวน ๑ ชุด

๑๘. เงื่อนไข

- รับประกันความรับชุดพ่วงของรถบรรทุกขยะมูลฝอย พร้อมอุปกรณ์ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจาก เงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดี ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถบรรทุกและเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถ พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในวันเสนอราคาด้วย
- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันทำสัญญา
- หน่วยงานสามารถไปตรวจสอบรถบรรทุกที่โรงงานผู้ผลิตก่อนทำการส่งมอบจริง

๑๙. ราคากลาง เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายศราวุธ สายสิงห์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ ฤทธิ์ชัย)