

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วยงานทาง

ประมาณราคา : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายโรงสี - ถนนตลิ่ง หมู่ที่ 4 ตำบลลำใหญ่

(ใช้ราคาน้ำมันที่อำเภอเมือง ลิตรละ 26.29 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

สถานที่ก่อสร้าง ม.4 ต.ลำใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

ประมาณราคาวันที่ 18 เมษายน พ.ศ.2560

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ	=	11.41	บาท./ตร.ม	[2]
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.05	ลบ.ม.		[3]
ส่วนขยาย =	0.05	x	1.60	=
			0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) =	0.08	x	39.87	=
				3.19
ขนทิ้ง	-			บาท./ตร.ม. [6]
			รวม	=
				14.60
				บาท./ตร.ม. [7] = [2] + [5]
ค่างานต้นทุน	=	14.60	บาท./ตร.ม.	[10] = [9]

2 งานพื้นทางและงานรองพื้นทาง

2.11 งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

หินคลุก	=	14.51	บาท./ตร.ม.	[1] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	14.51	บาท./ลบ.ม.	[1]

2.2 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	330.00	บาท./ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง	=	-	บาท./ลบ.ม.	[2] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	330.00	บาท./ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ส่วนขุดตัว	330.00	x	1.00	=
				330.00
				บาท./ลบ.ม. [4] = [3] x 1.40
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท./ลบ.ม.	[5] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	330.00	บาท./ลบ.ม.	[6] = [4] + [5]

3 งานผิวทาง

3.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ความหนา	0.15	เมตร	
พิจารณาที่ความยาว	10	ม.	ความกว้าง	4.50
				ม.
คิดเป็นพื้นที่	45.00	ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต	=	6.75	ลบ.ม. @	1,685.00
				=
				11,373.75
				บาท [1]
ค่าขนส่ง	กม (คิดที่ระยะไม่เกิน(L/4))			[2]
ค่าเหล็กเสริมตะแกรงไวเมท	=	45.00	ตร.ม. @	25.00
				=
				1,125.00
				บาท [3]
ค่าแรงงานเหล็ก	=	0.00	ตร.ม. @	0.00
				=
				0.00
				บาท [4] (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)
ลวดผูกเหล็ก	=			=
				0.00
				บาท [5]
ค่าแบบคิดตามยาว 2 ซ้ำ	=	10.00	ม. @	21.94
				=
				219.40
				บาท [7] = [6] x 10
ค่าปูผิวทาง	=	45.00	ตร.ม. @	12.41
				=
				558.45
				บาท [9] = [8] x พื้นที่
				[8] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

Obi
(นายอดิเรก นวลคง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วยงานทาง

ประมาณราคา : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายโรงดี - ถนนคก หมู่ที่ 4 ตำบลถ้ำใหญ่

(ใช้ราคาน้ำมันที่อำเภอเมือง ลิตรละ 26.29 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

สถานที่ก่อสร้าง ม.4 ต.ถ้ำใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

ประมาณราคาวันที่ 18 เมษายน พ.ศ.2560

ค่าบ่ม	=	0.00	ตร.ม. @	0.00	=	0.00	บาท	[11] = [10] x พื้นที่	[10](จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม						13,276.60	บาท	[12] = [1] + [2] + [3] + [4] + [5] + [7] + [9] + [11]	
ค่างานต้นทุน	=	13,276.60	/	45.00	=	295.04	บาท	[13] = [12] / พื้นที่	

3.2 Expansion Joint

คิดจากความยาว	4.50	เมตร						[1]
เหล็กเสริม RB19 (2.230 กก./ม.) ยาว 0.5 ม. @ 0.50	=	4.50 / 0.50	=	9.00	ท่อน			
	=	9.00 x 0.50 x 2.230 x 1.10	=	11.04	กก.			
ค่าเหล็ก (RB 19)	11.04	กก. @	22.28	=	245.94	บาท	[2]	
METAL CAP	9.00	ชุด @	10.00	=	90.00	บาท	[3]	
JOINT FILLER	0.56	ตร.ม. @	400.00	=	224.00	บาท	[4]	
JOINT SEALER		ขนาด 0.025 x 0.025 ม.						
	0.025x0.025x4.50x1000	=	2.81	ลิตร				
	2.81	ลิตร @	45.00	=	126.56	บาท	[5]	
ค่าหยอดยาง	4.50	ม. @	14.25	=	64.13	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
แผ่นพลาสติก	3.90	ม. @	0.00	=	-	บาท	[7]	
ไม้แบบ(2)	0.81	ลบ.ฟ. @	0.00	=	-	บาท	[8]	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	750.63	บาท	[9] = [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7] + [8]	
ค่างานต้นทุน	750.63	/	4.50	=	166.81	บาท	[10] = [9] / [1]	

3.3 Contraction Joint

คิดจากความยาว	4.50	เมตร						[1]
เหล็กเสริม RB15 (1.39 กก./ม.) ยาว 0.5 ม. @ 0.50	=	4.50 / 0.50	=	9	ท่อน			
	=	9 x 0.5 x 1.39 x 1.1	=	6.88	กก.			
ค่าเหล็ก (RB19)	6.88	กก. @	19.85	=	136.58	บาท	[2]	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.50	ม. @	23.04	=	103.68	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ทาสี + ชาระบิ	9.00	ชุด @	4.00	=	36.00	บาท	[4]	
JOINT SEALER		ขนาด 0.010 x 0.025 ม.						
	0.010x0.025x4.50x1000	=	1.13	ลิตร				
	1.13	ลิตร @	45.00	=	50.63	บาท	[5]	
แผ่นพลาสติก	0.00	ม. @	0.00	=	-	บาท	[6]	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	326.88	บาท	[7] = [2] + [3] + [4] + [5] + [6]	
ค่างานต้นทุน	326.88	/	4.50	=	72.64	บาท	[8] = [7] / [1]	

3.4 Longitudinal Joint

คิดจากความยาว	10	เมตร						[1]
เหล็กเสริม DB16 (1.58 กก./ม.) ยาว 0.5 ม. @ 0.50	=	10 / 0.5	=	20	ท่อน			
	=	20 x 0.5 x 1.58 x 1.1	=	17.38	กก.			

อดิษฐ์
(นายอดิเรก นวลคง)
วิศวกร โยธาปฏิบัติกร