



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ถนนชอชมวกจุก 2 (รหัสสายทาง พศ.ท. 88 - 059)

ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. หยา 0.15 ม. ระยะทาง 260 ม.

ไม่สามารถศึกษาความละเอียดข่างละ 0.20 ม.

ม.8 ต.ป่าใหญ่

อ.ทับสะแก จ.นครศรีธรรมราช

งานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

1. เกลี่ยเรียบ ชั้นพื้นทางเดิม ถนนกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 230 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
 2. ลงทรายหน้าบรองพื้นถนนกว้าง 3.00 หน้า 0.05 ม. ระยะทาง 230 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
 3. วางเหล็กตะแกรง WIRE MESH ขนาด ๒ 4 มม. @ 20x0.20# ถนนกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 230 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
 4. เทคอนกรีตถนนกว้าง 3.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 230 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน)
- คอนกรีตที่เทก่อสร้างจะต้องรักษาผิวให้ชื้นโดยไม่น้อยกว่า 75% ของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
5. ก่อเทพื้นคอนกรีตในแต่ละครั้งจะต้องทำการเชค SLUMP TEST ก่อน และเก็บตัวอย่างทางเคมีคอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. จำนวน 3 แห่ง/การเทคอนกรีต 1 ครั้ง
 6. ก่อเทพื้นคอนกรีตอย่างถูกต้องตามขนาดของพื้นที่ที่กำหนด พร้อมที่จะส่งตัวอย่างทางเคมีที่ทำการทดสอบแรงแผ่นตัด (ผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเอง)
 7. วัสดุก่อสร้างทั้งหมดจะต้องผ่านการตรวจสอบของช่างควบคุมงานในภาคพื้นดินการก่อสร้าง
 8. วัสดุรูปก่อนดำเนินการ , ขณะดำเนินการ , และหลังดำเนินการ อย่างน้อยขั้นตอนละ 4 ภาพ ถ่ายในจุดเดียวกัน โดยเป็นการของผู้รับจ้างให้ช่างควบคุมงานในวันส่งมอบงาน
 9. ติดตั้งป้ายโครงการ (ชั่วคราว) จำนวน 1 ป้าย (สถานที่ติดตั้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)
 10. ติดตั้งป้ายโครงการถาวร (ป้ายเหล็ก) จำนวน 1 ป้าย (สถานที่ติดตั้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)
 11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะตรวจเช็คความพร้อมของถนนคอนกรีตโดยใช้เครื่องคoring (Coring) ในคณะกรรมการตรวจงานจ้างจำนวน 3 หลุม (ตำแหน่งที่จะขึ้นอยู่กฤษฎีการของคณะกรรมการตรวจการจ้าง)

รายการประกอบแบบ

1. ผิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค.2
3. เหล็กเสริม
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB คุณสมบัติ SR-24 ตาม มอก.20
- 3.2 เหล็กอ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB คุณสมบัติ SD-40 ตาม มอก.24
4. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) ใช้ 5 ซม.
5. ค่าแห่งการต่อทาบเหล็กเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
6. JOINT SEALANT ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.479
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบหมายเลข รน-208

หมายเหตุ

- ผู้ส่งประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
1. วัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 3. ก่อเทพื้นคอนกรีตจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ช่างควบคุมงานทราบ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ก่อเทพื้นคอนกรีตจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ เพื่อให้ช่างควบคุมงานทำการตรวจเช็คก่อนในบริเวณของพื้นที่และชั้นงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ช่างควบคุมงานแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ ช่างควบคุมงานสามารถสั่งหยุดงานและทำการรื้อถอนสิ่งก่อสร้างนั้นได้ โดยที่ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากช่างควบคุมงานได้ไม่ว่าในกรณีใดๆทั้งสิ้น และหากผู้รับจ้างมีข้อสงสัยให้ทำการสอบถามช่างควบคุมงานก่อนเป็นต้น



เทศบาลตำบลลำไญ

สถานีเครื่องจักร

หมู่ 9 ต. ลำไญ อ. พุ่ง
จ. นครศรีธรรมราช

รายการใบ

โครงการ
ก่อสร้างถนนสายวิเศษเมืองลำ
ศรีธรรมราช - ลำไญ

เดือนมอบ

595

นาย วิเศษ สันตราชสี
ผู้รับจ้างรับมอบแบบจากเทศบาลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

นาย วิเศษ สันตราชสี
นายกเทศมนตรีตำบลลำไญ

ตรวจแบบ

1

รายการประกอบแบบ



เทศบาลนครกรุงเทพ

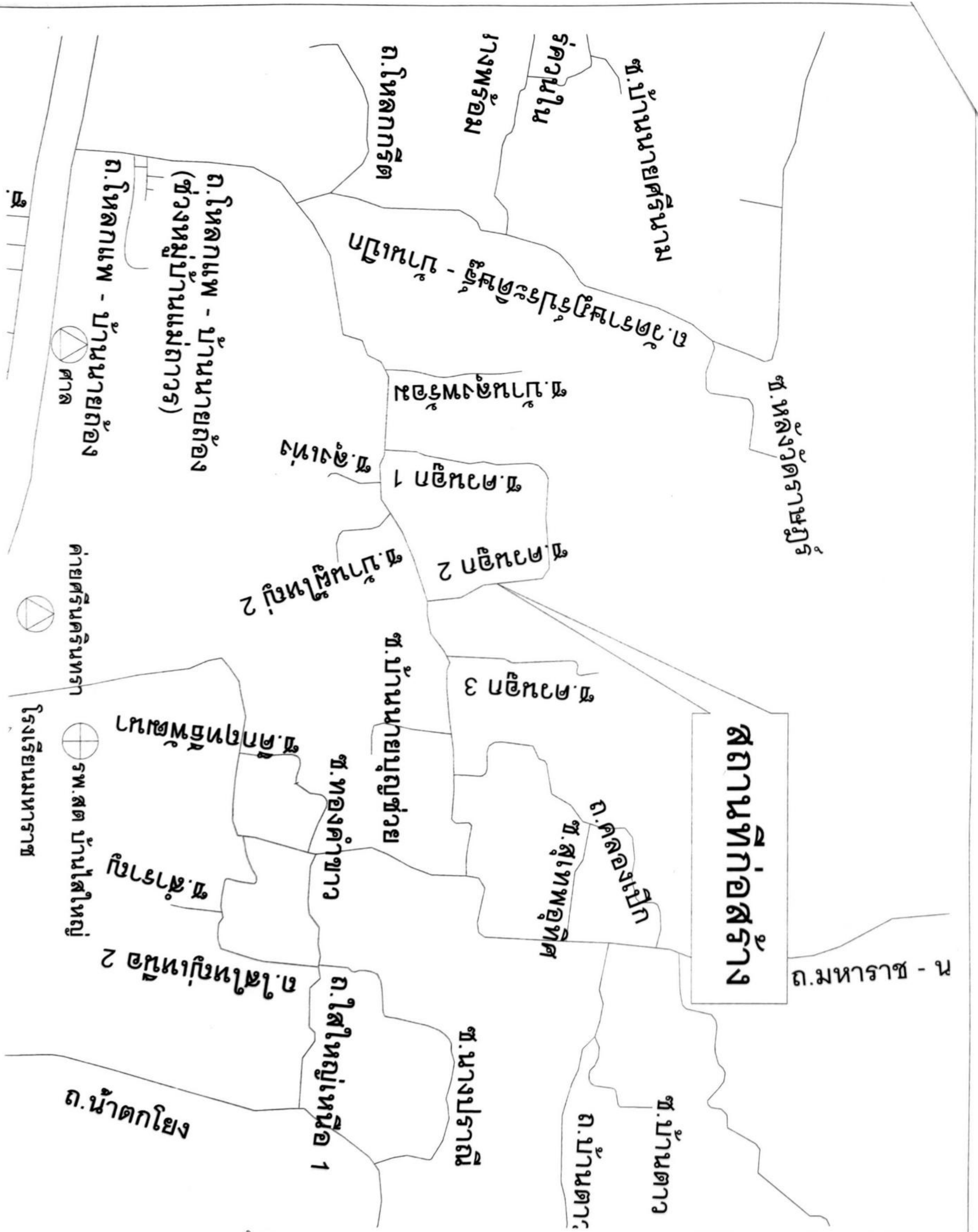
ถนนพิเศษ
พญาไท กรุงเทพฯ 10500
ประเทศไทย

รายการนี้

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้อัตราคอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของทางคอนกรีตตามรูปสถาปัตย์ 15x15x15 ซม. คอนกรีตที่ใช้อัตราส่วนผสมจะต้องรับกำลังอัดได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน ทดสอบอายุ 7 วัน รับกำลังอัดได้ไม่น้อยกว่า 75% ของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
2. EXPANSION JOINT จะตั้งก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้อัตราตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASIM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้อัตราตาม AASHTO M. 153-70,ASIM. 1753-67(1973)
5. งานเหล็ก WIRE MESH (มอก. 737) ผู้รับจ้างจะต้องส่งไปรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้อ่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้อัตราเหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. สติเป็น "เมตริ" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้อำนาจโดยสภาพรองจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือม

กั้นโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

 นาย ธีรยุทธ อธิธรรม ผู้อำนวยการกองช่าง กรุงเทพมหานคร	 นาย ธีรยุทธ อธิธรรม ผู้อำนวยการกองช่าง กรุงเทพมหานคร	 นาย ธีรยุทธ อธิธรรม ผู้อำนวยการกองช่าง กรุงเทพมหานคร	วันที่ 2
--	---	---	-------------



เทศบาลตำบลไผ่ใหญ่

ถนนกสิกรรม

หมู่ ๓ ต. ไผ่ใหญ่ อ. ชุมพล

๙ นครศรีธรรมราช

ราชการป่า

โครงการ
ก่อสร้างถนนเทศบาลเมือง
ถนนศรีธรรมราช ๒

เรื่องมอบ
๕๕๕

นาย ธีระยุทธ ศรีขจรพิลา
ผู้ช่วยราชการเทศบาลตำบลไผ่ใหญ่

ตรางบบ

นางคุณุณีรัตน์ สี่ขันธ์
หัวหน้างานแผนกช่างเทคนิค

ตรางบบ

นางอัมมมาลี เสือคำพันธ์
ผู้ควบคุมงาน

เป็นชอบ

นายคำพันธ์ ชูรินทร์
ปลัดเทศบาลตำบลไผ่ใหญ่

นายอัมรินทร์ คำขลุ่ย
นายกเทศมนตรีตำบลไผ่ใหญ่

นายเนือง
ผู้ปลัดเทศบาล

นายสุทัศน์
ผู้ปลัด
เทศบาล
หน้า
๓



กรมการขนส่งทางบก

สถานีรถไฟ

พช ๓ ตำบล ๓ หมู่
๑ นครศรีธรรมราช

รายการแก้ไข

ลำดับ	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียด

โครงการ
/แผนผัง-ถนนสายรถไฟฟ้ามหานคร
สายสีแดง ช่วง ๒

เขียนแบบ

นาย ธีรยุทธ ศรีประเสริฐ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบเทคนิคทางรถไฟ

ตรวจสอบ

นายสุกฤษณ์ สุทธิพงษ์
ช่างเขียนแบบเทคนิคทาง

ตรวจสอบ

นายสุรินทร์ เจริญพงษ์
ผู้อำนวยการ

เขียนแบบ

นายสุชาติ ชัยชนะ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบทาง

อนุมัติ

นายสุวิทย์ งามชุก
นายสมชาย งามชุก

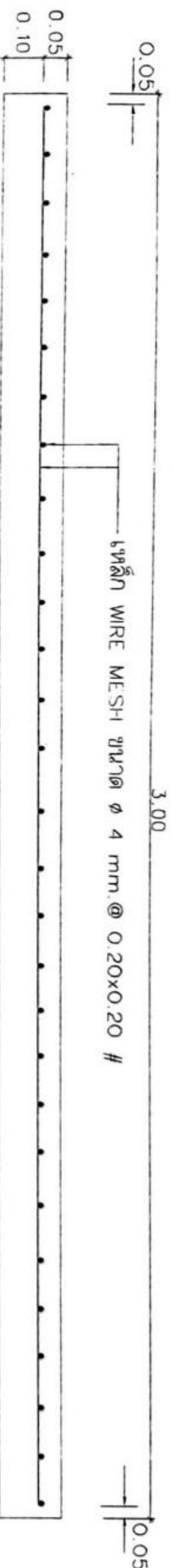
นายสมชาย

นายสุวิทย์ งามชุก

นายสุวิทย์ งามชุก

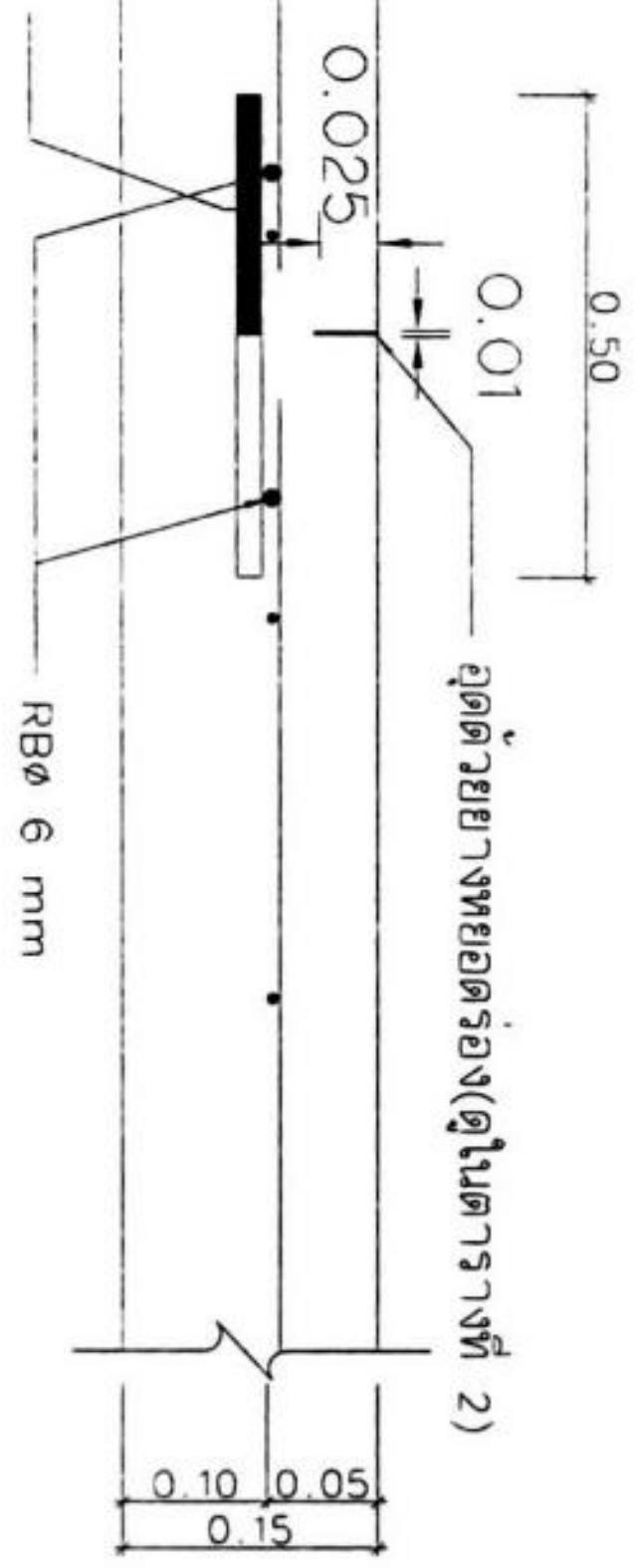
นายสุวิทย์ งามชุก

นายสุวิทย์ งามชุก



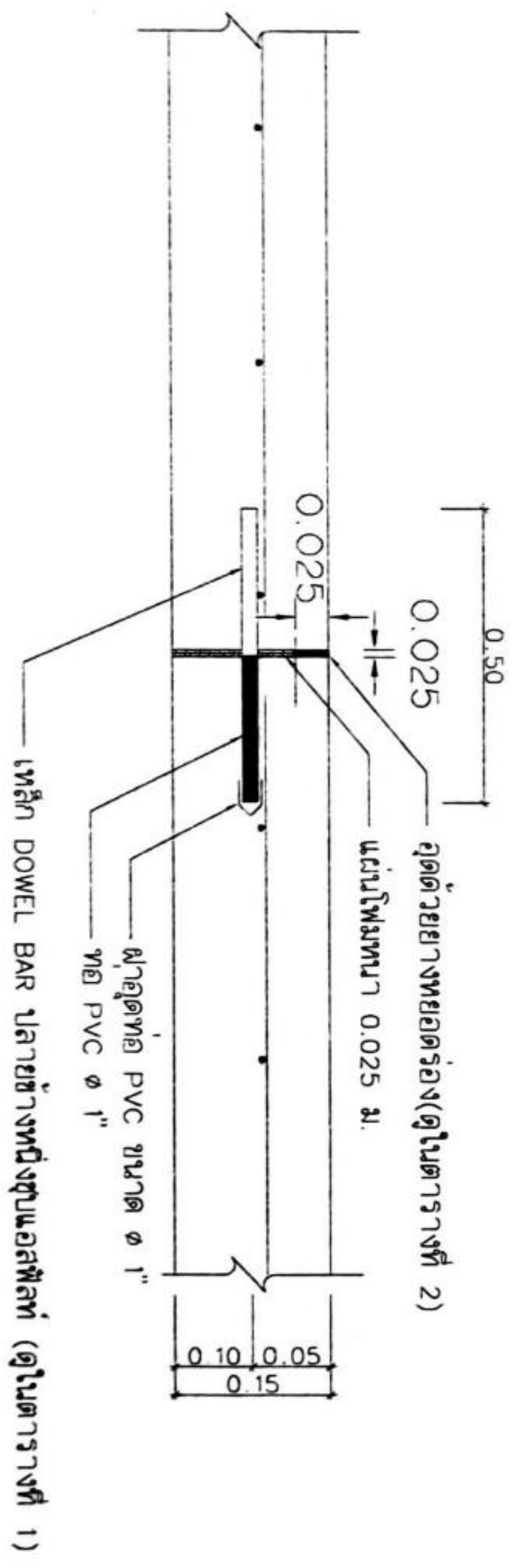
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

เหล็ก DOWEL BAR ปลายข้างหนึ่งแอสฟัลท์ (ดูในตารางที่ 1)













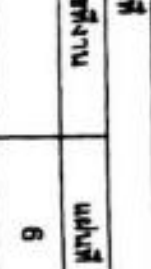
CONTRACTION JOINT

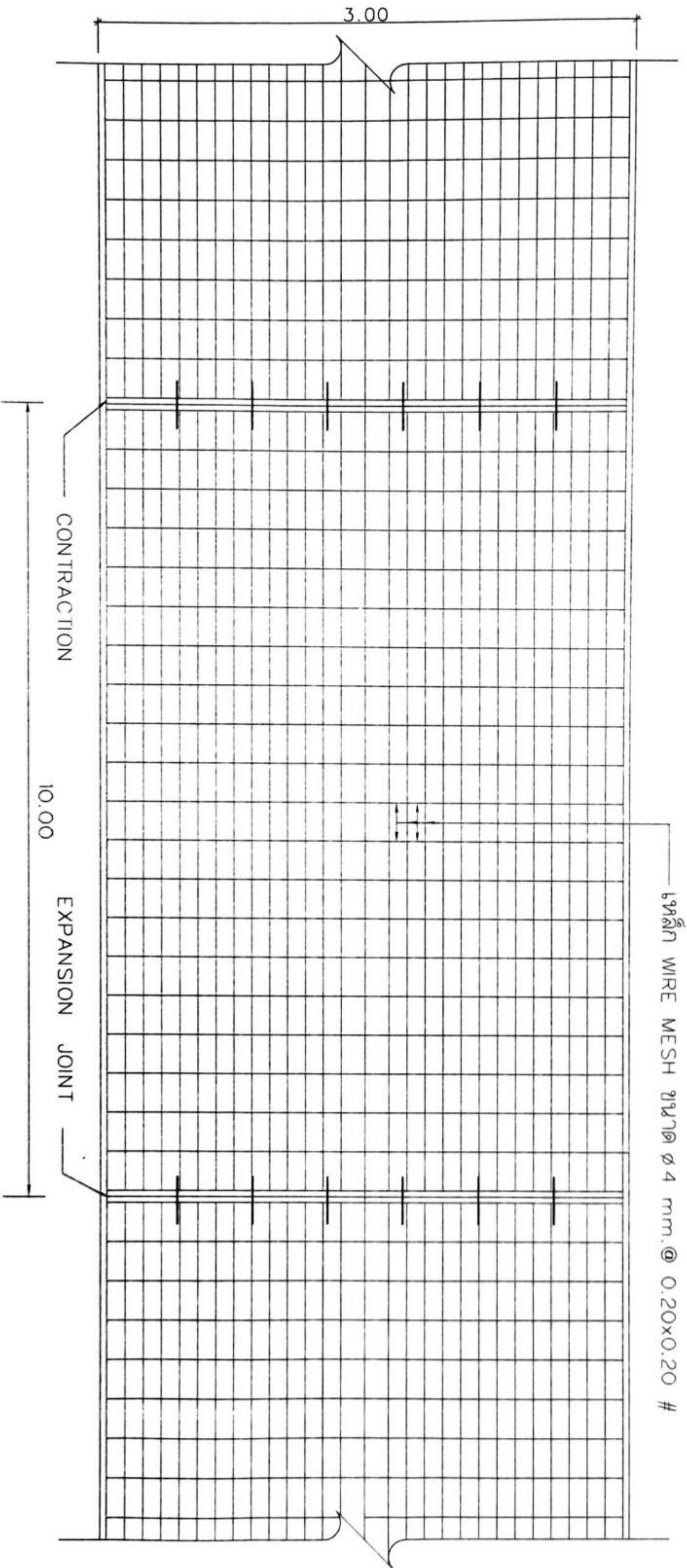
ทกระยะ 10 เมตร



EXPANSION JOINT

ทกระยะ 50 เมตร

	
เทศบาลตำบลไผ่ใหญ่	
สถานีตำรวจ	
หมู่ ๑ ม. ต.ไผ่ใหญ่ อ.ทุ่งเขาหลวง จ.นครศรีธรรมราช	
ราชการภายใน	
โครงการ การสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนระยะทาง ๒	
รับผิดชอบ	
วิศวกร ภาว ธีรฤกษ์ ศรีวงศาชาติ ผู้รับผิดชอบแบบและควบคุมการก่อสร้าง	
ควบคุมงาน	
วิศวกร ภาวสุวัฒน์ ธีร์พิทักษ์ ผู้ควบคุมงานแบบและควบคุมการก่อสร้าง	
อนุมัติ	
วิศวกร ภาวสุวัฒน์ ธีร์พิทักษ์ ผู้ควบคุมงานแบบและควบคุมการก่อสร้าง	
อนุมัติ	
วิศวกร ภาวสุวัฒน์ ธีร์พิทักษ์ ผู้ควบคุมงานแบบและควบคุมการก่อสร้าง	
อนุมัติ	
วิศวกร ภาวสุวัฒน์ ธีร์พิทักษ์ ผู้ควบคุมงานแบบและควบคุมการก่อสร้าง	



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



เทพนครการช่างไทย

สถาปนิก

หญิง อ. ติงทอง อ. ชูเชน

๙ บุคคลธรรมดา

กรุงเทพมหานคร

เลขที่
รหัสประจำตัวประชาชน
เลขที่โทรศัพท์

ชื่อ

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง
ผู้ควบคุมงาน

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตำแหน่ง

นาง ธิษฏะ ศิริมาศศิริ

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ซุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	25 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	25



เทศบาลตำบลบ้านใหญ่

นางสาวกัญญา

หมู่ ๑ ต. บ้านใหญ่ อ. บ้านใหญ่ จ. นครศรีธรรมราช

นางสาวกัญญา

ชื่อถนน

นาง รุ่งฤดี ศิริพร

ผู้ประสานงานโครงการ

ชื่อถนน

นางอรุณรัตน์ สวัสดิ์พร

ผู้ประสานงานโครงการ

ชื่อถนน

นางอรุณรัตน์ เสือจันทร์

ผู้ประสานงาน

ชื่อถนน

นางอรุณรัตน์ เสือจันทร์

ผู้ประสานงาน

ชื่อถนน

นางอรุณรัตน์ เสือจันทร์

ผู้ประสานงาน

ชื่อถนน

ตาราง 1.2

นางอรุณรัตน์

หมู่ ๑

นางอรุณรัตน์

หมู่ ๑

รูปแปลน

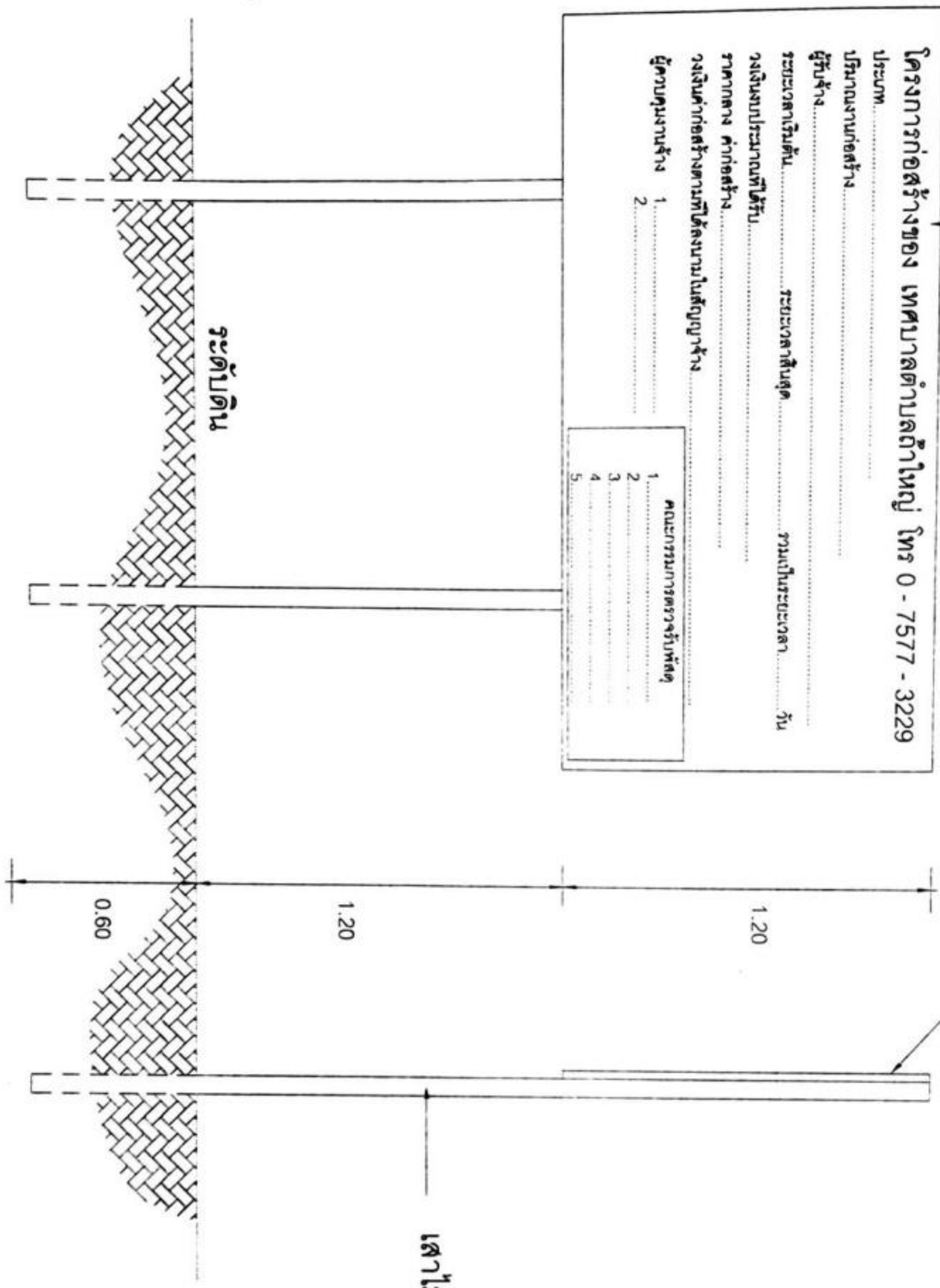
มาตราส่วน 1 : 25

โถงลิฟต์เขียว

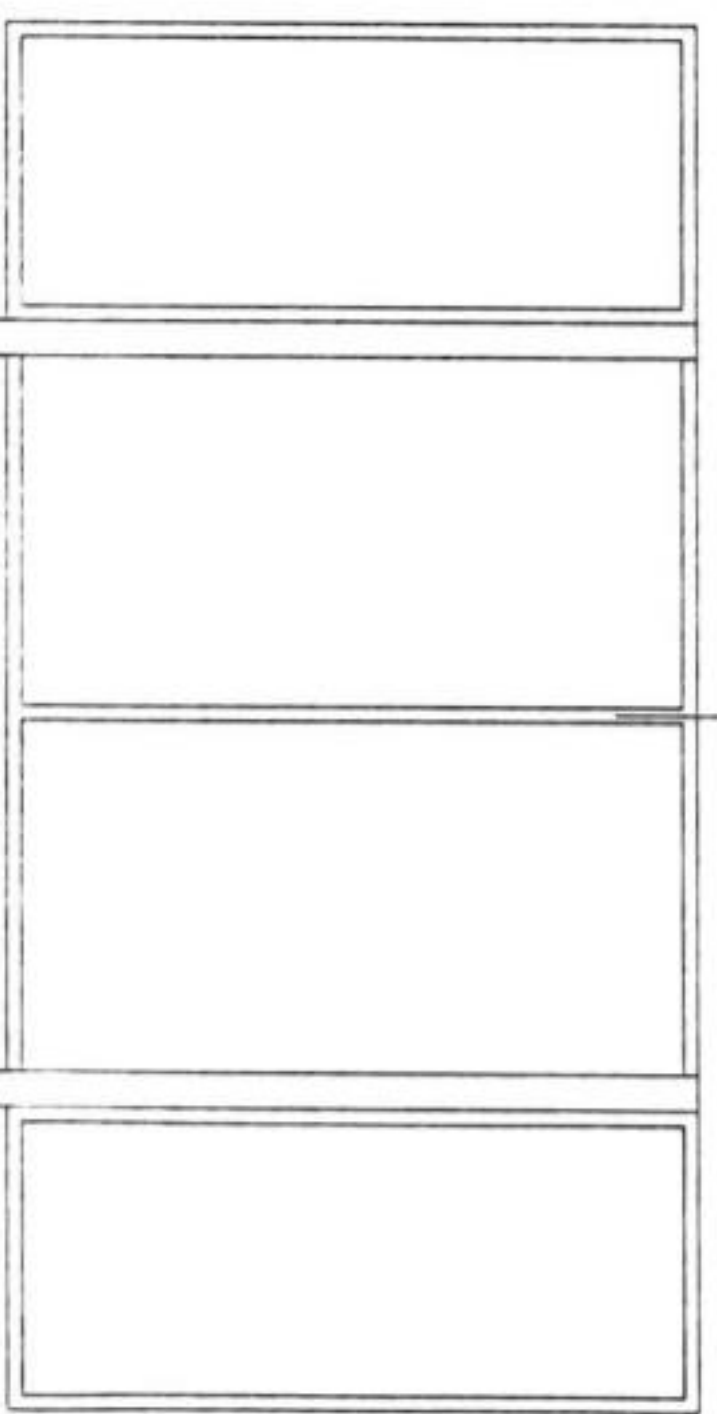
โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลตาใหญ่ โทร 0 - 7577 - 3229

ประเภท.....
 งบประมาณก่อสร้าง.....
 ผู้รับจ้าง.....
 ระยะเวลาเริ่มต้น..... ระยะเวลาสิ้นสุด..... วัน
 วงเงินงบประมาณที่ได้รับ.....
 ราคาตกลง ค่าก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างตามใบสั่งงานใบสั่งปฏิบัติงาน.....
 ผู้ควบคุมงานจ้าง 1.....
 2.....

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 1.....
 2.....
 3.....
 4.....
 5.....



โครงสร้างไม้เนื้อแข็ง



รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25

แบบป้ายโครงการชั่วคราว
 มาตราส่วน 1 : 25



เทศบาลตำบลตาใหญ่

ตำแหน่งผู้รับ

นาย อ. ต. ตาใหญ่ อ. ชุมพล

จ. นครศรีธรรมราช

รองนายก อบจ.

โครงการ
 /เพื่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ถนนระยะทางยาว 2

เรื่องมอบ

นาย วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบเทศบาลตำบลตาใหญ่

ตรวจแบบ

นาย วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

ช่างเขียนแบบเทศบาลตำบลตาใหญ่

ตรวจแบบ

นาย วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

ผู้ควบคุมงานจ้าง

เห็นชอบ

นาย อ. วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

ผู้ควบคุมงานจ้าง

อนุมัติ

นาย อ. วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

นายกเทศมนตรีตำบลตาใหญ่

นาย อ. วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

นายกเทศมนตรีตำบลตาใหญ่

นาย อ. วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

นาย อ. วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

นาย อ. วิฑูรย์ ศรีธรรมราช

รายละเอียดประกอบ

แบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการของเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลถ้ำใหญ่ โทร 0 - 7577 - 3229

ประเภท.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น..... ระยะเวลาสิ้นสุด..... รวมเป็นระยะเวลา..... วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้รับ.....

ราคากลาง ค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ผู้ควบคุมงานจ้าง 1..... 2.....

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	
1.....	
2.....	
3.....	
4.....	
5.....	

1. พื้นป้ายสี่เหลี่ยมด้านหน้า 1 ด้าน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
ข้อความตามที่กำหนดข้างบน
4. เสาไม้ ขนาด \varnothing 1" ยาว 3.00 ม.
5. จุดก่อสร้างป้าย ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

ขยายป้ายโครงการชั่วคราว
not to scale



เทศบาลตำบลถ้ำใหญ่

สถานีก่อสร้าง

หมู่ 8 ต. ถ้ำใหญ่ อ. พุนง

จ. นครศรีธรรมราช

รายการแก้ไข

โครงการ
ก่อสร้างเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่
ฉบับครั้งที่ 2

เขียนแบบ

595

นาย วีรยุทธ ศรีบรรราชดี
ผู้ทรงอำนาจเขียนแบบเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่

สร้างแบบ

นายบุญเลิศ จันทร์
ผู้ทรงอำนาจเขียนแบบเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่

สร้างแบบ

นายบุญเลิศ จันทร์
ผู้ทรงอำนาจเขียนแบบเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่

เขียนแบบ

นายบุญเลิศ จันทร์
ผู้ทรงอำนาจเขียนแบบเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่

เขียนแบบ

นายบุญเลิศ จันทร์
ผู้ทรงอำนาจเขียนแบบเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่

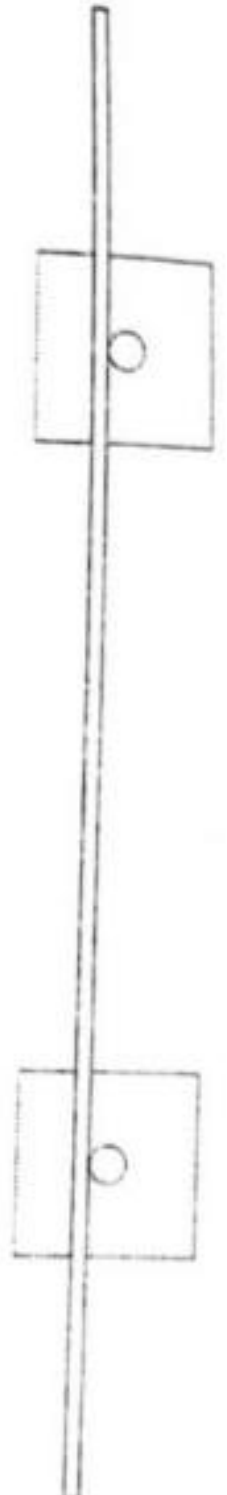
เขียนแบบ

แบบราชการไปรษณีย์เทศบาลตำบลถ้ำใหญ่

นายบุญเลิศ จันทร์

นายบุญเลิศ จันทร์

นายบุญเลิศ จันทร์

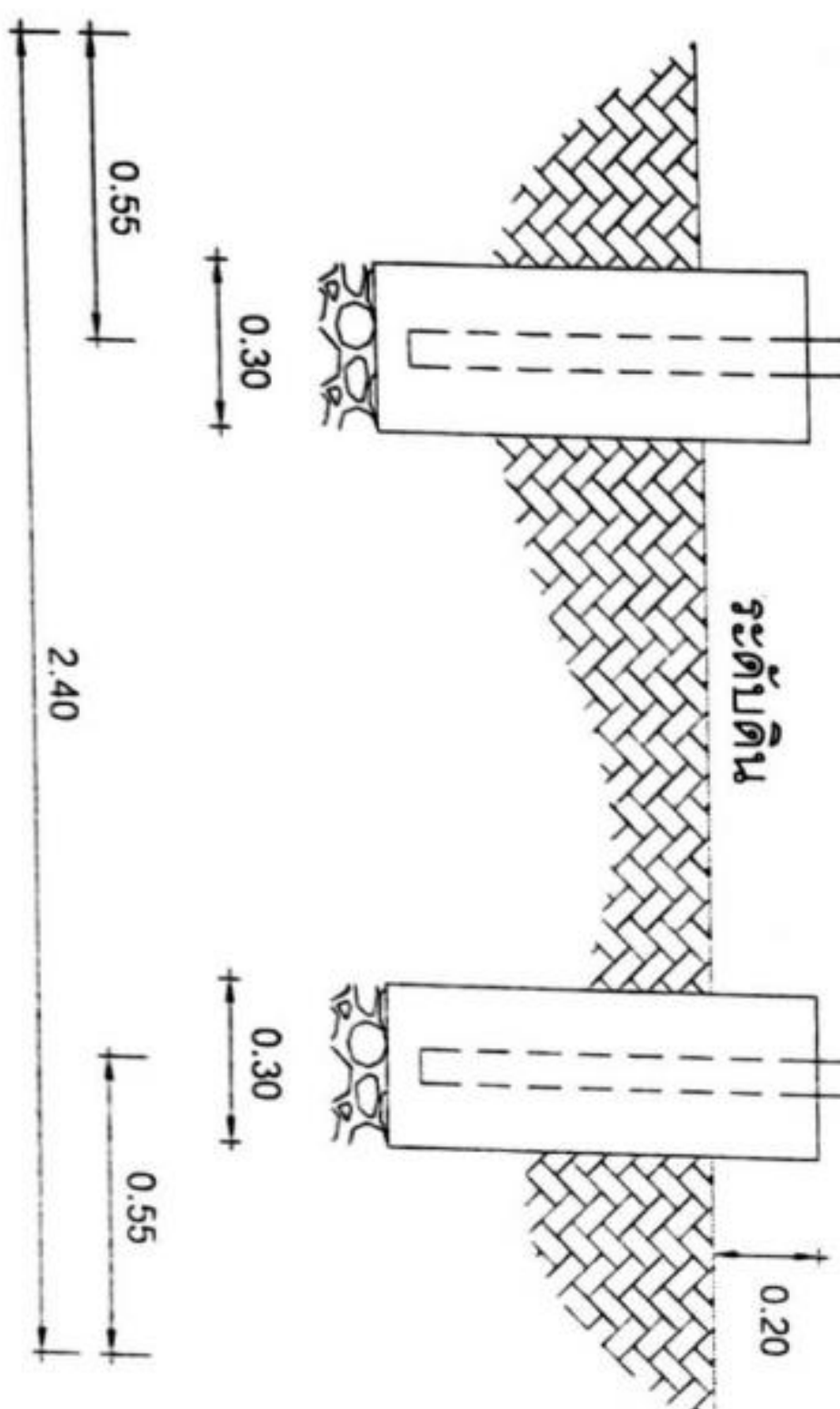


รูปแปลน

มาตราส่วน 1 : 25

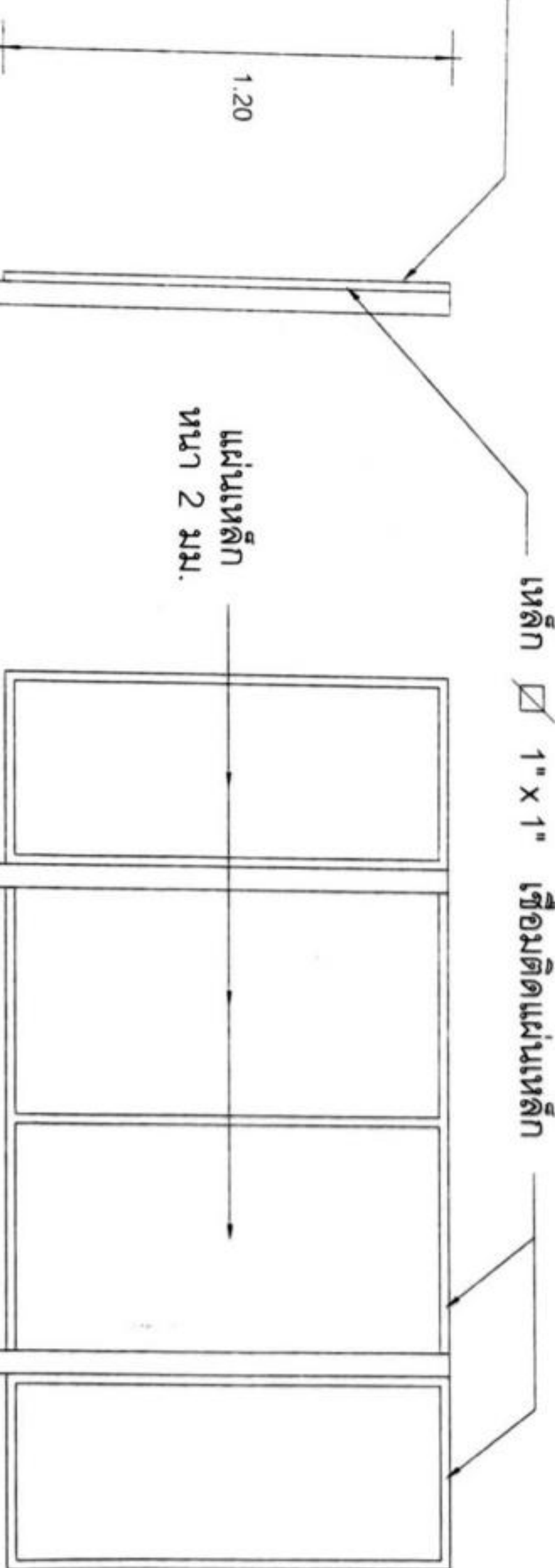
โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลตำบองใหญ่ โทร 0 - 7577 - 3229	
ชื่อโครงการ
ปริมาณงาน
วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
ผู้รับจ้าง	บาท
ผู้ควบคุมงาน
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ 1. 2. 3. 4.	

แผ่นเหล็กหนา 2 มม.



รูปด้านหน้า

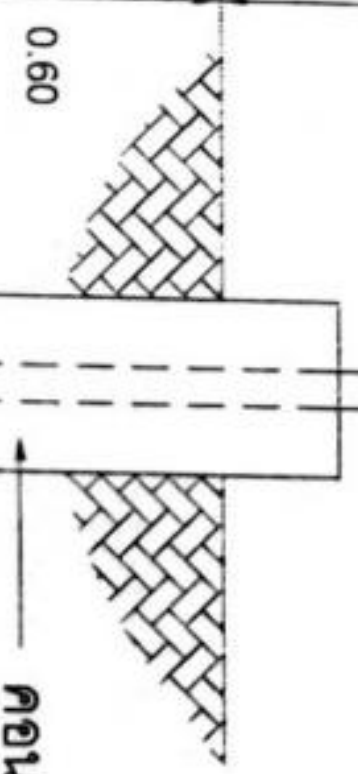
มาตราส่วน 1 : 25



เหล็ก 1" x 1" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

แผ่นเหล็ก
หนา 2 มม.

ท่อเหล็ก ขนาด Ø 2"



รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1 : 25

คอนกรีต 1 : 2 : 4
หินย้อย หนา 0.10 ม.

แบบแปลนโครงการอาคาร
 1 : 25

มาตราส่วน 1 : 25



เทศบาลตำบลตำบองใหญ่

สถานีเครื่อง

หมู่ 5 ต. ตำบองใหญ่ อ. พุนง

จ. นครศรีธรรมราช

ร.ท.ท.ท.ท.

โครงการ
/ ก่อสร้างถนนเทศบาลตำบองใหญ่
/ ถนนระยะทาง 2

เขียนแบบ

ร.ท.ท.ท.

นาย วิฑูรย์ ศรีธรรมราช
/ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
/ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจแบบ

ร.ท.ท.ท.

นายอนุชิต วัฒนศิริ
/ วิศวกรโยธา
/ วิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

ร.ท.ท.ท.

นายบัณฑิต เวชชาชีวะ
/ วิศวกรโยธา
/ วิศวกรโยธา

เขียนแบบ

ร.ท.ท.ท.

นายศักดิ์ วัฒนศิริ
/ วิศวกรโยธา
/ วิศวกรโยธา

เขียนแบบ

ร.ท.ท.ท.

นายบัณฑิต วัฒนศิริ
/ วิศวกรโยธา
/ วิศวกรโยธา

เขียนแบบ

ร.ท.ท.ท.

นายบัณฑิต วัฒนศิริ
/ วิศวกรโยธา
/ วิศวกรโยธา

เขียนแบบ

ร.ท.ท.ท.

