

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

งานราคาการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังปริง-บ้านดาว  
 วงจรรากกว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม. (หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.) ไม่มีไหล่ทาง  
 สถานที่ก่อสร้าง ม.๑ ต.ถ้ำใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช  
 ราคาน้ำมันดีเซล ๓๕.๐๐-๓๕.๙๙ บาท/ลิตร วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง
๑	งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๓.๙๗	๓,๑๗๖.๐๐	๑.๔๐๑๙	๕.๕๗	๔,๕๕๒.๔๓
๒	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ซม.	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๓๘๘.๕๐	๓๑๐,๗๒๐.๐๐	๑.๔๐๑๙	๕๕๔.๕๐	๔๓๕,๕๙๘.๓๗
๓	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	เมตร	๑๖.๐๐	๑๐๐.๗๐	๑,๖๑๑.๒๐	๑.๔๐๑๙	๑๔๑.๑๗	๒,๒๕๘.๓๗
๔	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	เมตร	๖๔.๐๐	๕๕.๖๑	๓,๕๕๕.๐๔	๑.๔๐๑๙	๗๖.๕๖	๔,๘๙๙.๖๐
๕	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	๔๐.๐๐	๔๙๑.๗๓	๑๙,๖๖๙.๒๐	๑.๔๐๑๙	๖๘๙.๓๖	๒๗,๕๗๔.๒๕
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน					๓๓๘,๖๗๑.๔๔			๔๗๔,๗๘๓.๔๙
ประมาณราคาก่อสร้าง								๔๗๔,๗๘๓.๔๙

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = ๓๓๘,๖๗๑.๔๔ บาท  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = ๑.๔๐๑๙  
 รวมค่าง่อสร้าง = ๔๗๔,๗๘๓.๔๙  
 รวมค่าง่อสร้าง(สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์) = ๔๗๔,๗๘๓.๔๙ บาท  
 ค่าเฉลี่ยราคาต่อตารางเมตร ๕๙๓.๔๘ บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายสมศักดิ์ ตรีบันพฤษ)  
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายบุญธรรมจันทร์ สังข์เพชร)  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายอภิชน อ่วมคง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ประเมินราคาค่าก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง  
 ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร  
 สถานที่ก่อสร้าง ม.๑ ต.ถ้าใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช  
 ราคาน้ำมันดีเซล ๓๕.๐๐-๓๕.๙๙ บาท/ลิตร

๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร

๑. ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา

๐.๑๕ ม.

(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT CM. THICKX)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.TS - ๔๐๑ หรือ ๔๐๒ PANEL SIZE x ๑๐ เมตร

ปริมาณงานทั้งโครงการ	๘๐๐	ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	๑๕๐๐๐๐	x	๐	=	๐.๐๐	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	๐	+	๐	=	๐	บาท/ลบ.ม.	
<b>คิดจากพื้นที่</b>	๔๐	ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	๐	x	๐	=	๐	บาท	
ค่าคอนกรีต ST ๒๔๐ ksc.	๖	ลบ.ม. @	๒,๒๐๐.๐๐	=	๑๓,๒๐๐.๐๐	บาท	
ค่าขนส่ง ๘ กม.	๖	x	๓๑.๗๓	=	๑๙๐.๓๘	บาท	
ค่าเสริมเหล็กไวแมท	๔๐	ตร.ม.	@	๓๕.๓๒	=	๑,๔๑๒.๘๐	บาท
ค่าแบบเหล็ก	๑๐	x	๒๑.๙๔	=	๒๑๙.๔๐	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต	๔๐	x	๑๒.๘๔	=	๕๑๓.๖๐	บาท	
ค่าปม	๐	x	๐	=		บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	๑๕,๕๓๖.๑๘	บาท	
ค่างานต้นทุน	๑๕,๕๓๖	/	๔๐	=	๓๘๘.๔๐	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน ๔ เลน ยาว ๒ กม.)
- ค่าแบบเหล็ก รวม ๒ ช่างแล้ว

**1. รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ถนนกว้าง 4 เมตร**

คิดความยาว	4 ม.				
ค่าเหล็ก RB19	8.92	กก. @	26.63	=	237.54 บาท
ท่อพีวีซี+cap	8	ชุด @	9	=	72.00 บาท
JOINT FILLER	0	ตร.ม. @	400	=	0 บาท
JOINT SEALER	0	ลิตร @	45	=	0 บาท
ค่าหยอดขวาง	4	ม. @	16.27	=	65.08 บาท
แผ่นพลาสติก	0	ม. @	0	=	0 บาท
แผ่นโฟม	0.6	ตร.ม. @	47	=	28.20 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	402.82 บาท
ค่างานต้นทุน	402.82			=	100.70 บาท /ม.

**หมายเหตุ**

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	10.-	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	400.-	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.-	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.-	บาท	(ประมาณ)

**2. รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) ถนนกว้าง 4 เมตร**

คิดความยาว	4 ม.				
ค่าเหล็ก RB15	5.56	กก. @	27.58	=	153.34 บาท
ค่าหยอดขวาง	4	ม. @	16.27	=	65.08 บาท
ทาสี + จาระบี	0	ชุด @	4	=	0 บาท
JOINT SEALER	0	ลิตร @	45	=	0 บาท
แผ่นพลาสติก	0	ม. @	0	=	0 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	218.42 บาท
ค่างานต้นทุน	218.42			=	54.61 บาท /ม.

**หมายเหตุ**

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ+ทรายถม)/2

$$(550 + 350) / 2$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)

ค่าขนส่ง.....8.....กม. (รถ 10 ล้อ)

รวม

ส่วนยุบตัว.....x 1.30

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 % ).....x 0.75

ค่าเกลี่ยเรียบ

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

=	450.00	บาท / ลบ.ม.
=	0.00	บาท / ลบ.ม.
=	31.73	บาท / ลบ.ม.
=	481.73	บาท / ลบ.ม.
=	0.00	บาท / ลบ.ม.
=	0.00	บาท / ลบ.ม.
=	10.00	บาท / ลบ.ม.
=	491.73	บาท / ลบ.ม.
=	<u>491.73</u>	บาท / ลบ.ม.

งานเกรด-เกลี่ย พื้นทางเดิมพร้อมบดอัด

งานวางป่าซูดตอ

ขนาดกลาง

ค่างานต้นทุน

= 3.97 บาท / ลบ.ม.

= 3.97 บาท / ลบ.ม.

**แบบรูปรายการงานก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังปริง - บ้านดาว**  
**หมู่ที่ ๑ ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอกงสูง จังหวัดนครศรีธรรมราช**

**๑. ความเป็นมา**

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ สภาเทศบาลมีมติเห็นชอบอนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ และอนุมัติกันเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปเบิกจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรณียังมีได้ก่อนนี้ผูกพัน ในโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังปริง - บ้านดาว หมู่ที่ ๑ ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอกงสูง จังหวัดนครศรีธรรมราช งบประมาณ ๔๗๔,๐๐๐.- บาท(สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ ในปี ๒๕๖๕ หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๑

**๒. วัตถุประสงค์**

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังปริง - บ้านดาว หมู่ที่ ๑ ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอกงสูง จังหวัดนครศรีธรรมราชผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม. หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. (ตามแบบรูปและรายการของเทศบาลตำบลถ้ำใหญ่กำหนด) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับราษฎรที่ต้องการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น และเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรที่ใช้เส้นทางสายดังกล่าว

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการระงับข้อเสนหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนรายชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลซึ่งผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลถ้ำใหญ่ หรือไม่เป็นกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้รับเอกลสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกลสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

#### ๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

- พักตร์ที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ ต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดเล็กหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือคู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วย

##### หมายเหตุ

๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และข้อ ๒) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

#### ๕. แบบรูปรายการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังปริง - บ้านดาว หมู่ที่ ๑ ตำบลลำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม. หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. (ตามแบบรูปและรายการของเทศบาลตำบลลำใหญ่กำหนด) พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ป้ายถาวร) จำนวน ๑ ป้าย และป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย

#### ๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ .....๕๐..... วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

#### ๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ ๔๗๔,๐๐๐.- บาท(สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

#### ๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

#### ๙. ระยะเวลายื่นราคาที่เสนอ

- ราคาที่ผู้เสนอยื่นราคา จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาภายใน ๖๐ วัน

#### ๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหรือใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันที่กพ.รับรองการศึกษา สาขาวิชาช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

#### ๑๑. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรโยธา ผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธาตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ เป็นผู้ควบคุมงานโครงการ

**๑๒. การทำสัญญา**

๑. ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับเทศบาลตำบลลำใหญ่ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่เสนอราคาได้ โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

๒. ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็ก (รายละเอียดตามภาคผนวก ๑ และ ภาคผนวก ๒) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับค่าราคาได้ (สูตรค่า K) เงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

หมวดที่ ๒ งานดิน (๒.๑) งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด - ถม อัดแน่นเชือก คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง (๓.๔) งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่างๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH)

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

**๑๓. อัตราค่าปรับ**

กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง


**๑๔. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

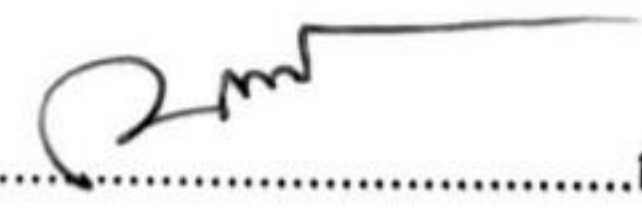
ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างก่อสร้างทั้งหมดไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ หากกรณีเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๑๕. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ**

กองช่าง เทศบาลตำบลลำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

**๑๖. คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง**

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายสมศักดิ์ ตระบันพฤกษ์)  
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายบุญธรรมนันตร์ สังข์เพชร)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

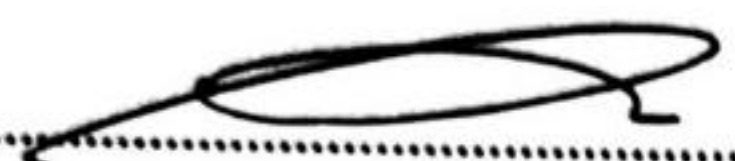
(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายอภิชน อ่วมคง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

/จึงเรียนมา.....




จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

- ควรเห็นชอบและอนุมัติตามเสนอ - เห็นชอบ + อนุมัติ.....

(ลงชื่อ).....

(นายคำนิง จันทรคง)  
ปลัดเทศบาลตำบลลำไใหญ่

วันที่ .....

(ลงชื่อ).....

(นายอนันต์ ด้านสกุล)  
นายกเทศมนตรีตำบลลำไใหญ่

วันที่ .....



โครงการก่อสร้าง  
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายวังปรีง-บ้านดาว

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 200 ม.  
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.


หมู่ที่ 1 ต.เก่าใหญ่  
อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

## งานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

1. ก่อสร้างถนนกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 200 เมตร
  2. เกรต-เกลี่ย ถนนชั้นพื้นทาง ถนนกว้าง 4.00 เมตร
  3. ลงทรายหยาบรองพื้นถนนกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทาง 200 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน)
  4. วางเหล็กตะแกรง WIRE MESH ขนาด  $\phi$  4 มม. @ 0.20x0.20# ถนนกว้าง 4.00 ระยะทาง 200 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน)
  5. เทคอนกรีตถนนกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทางรวม 200 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน)
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างถนนจะต้องรับกำลังอัดได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน หรืออายุไม่น้อยกว่า 7 วัน เปรียบเทียบตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
6. ก่อเนทคอนกรีตในแต่ละครั้งจะต้องทำการเท SLUMP TEST ก่อน และเก็บตัวอย่างเทคอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 เมตร จำนวน 3 แห่ง/ต่อการเทคอนกรีต 1 ครั้ง ซึ่งในการเก็บตัวอย่างเทคอนกรีตนั้น ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด พร้อมทั้งส่งตัวอย่างเทคอนกรีตทำการทดสอบแรงอัด(ผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเอง)
  7. วัสดุก่อสร้างทั้งหมดจะต้องผ่านความเห็นชอบของช่างควบคุมงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง
  8. ทุกรูปก่อนดำเนินการ , ขณะดำเนินการ , และหลังดำเนินการ อย่างน้อยขั้นตอนละ 4 ภาพ ถ่ายในจุดเดียวกัน โดยเป็นภาระของผู้รับจ้างให้นำมาให้ช่างควบคุมงานในวันส่งมอบงานจ้าง
  9. ติดตั้งป้ายโครงการถาวร (ป้ายเหล็ก) จำนวน 1 ป้าย (สถานที่ติดตั้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)
  10. ติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนเข้าดำเนินการ
  11. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ก่อนทำการส่งมอบงานจ้าง
  13. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะตรวจสอบความหนาของถนนคอนกรีตโดยใช้เครื่องคoring (Coring) ให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างดูจำนวน 2 หลุม (ตำแหน่งที่จะเจาะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจจ้าง)


## หมายเหตุ

ก่อนปฏิบัติงานผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ช่างควบคุมงานทราบ ก่อนลงมือปฏิบัติงาน ก่อนปฏิบัติงานแต่ละขั้นตอนผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ เพื่อให้ช่างควบคุมงานทำการตรวจสอบให้เรียบร้อยของแต่ละชั้นงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ช่างควบคุมงานบอก ช่างควบคุมงานสามารถสั่งหยุดงานและทำการรื้อถอนสิ่งก่อสร้างนั้นได้ โดยที่ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากช่างควบคุมงานได้ไม่ว่าในกรณีใดๆทั้งสิ้น และหากผู้รับจ้างมีข้อสงสัยให้ทำการสอบถามช่างควบคุมงานถือเป็นอันสิ้นสุด งานวางท่อระบายน้ำ คสล. สามารถเคลื่อนย้ายตำแหน่งในการวางได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 1 ต. อ่าวใหญ่ อ. ห้วย จ. นครศรีธรรมราช	รายละเอียด	เอกสาร ก่อสร้างแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรับดึง-กันตัว	เขียนแบบ นายปริญญา ใจสูงยิ่ง	ตรวจแบบ นาย อธิชัย ชุ่มผล วิศวกรโยธาผู้ชำนาญ	เป็นชอบ นายอนันต์ ศรีจันทร์ ปลัดเทศบาลตำบลอ่าวใหญ่	อนุมัติ นายอนันต์ ศรีจันทร์ นายกเทศมนตรีตำบลอ่าวใหญ่	แบบแปลน	งานที่ผู้รับจ้างดำเนินการ	นายสุภากร วันที่
--	---	------------	--	---------------------------------	--	--	--	---------	---------------------------	---------------------

## รายการประกอบแบบ

1. ผิวจากรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.<sup>2</sup> หรืออายุไม่น้อยกว่า 7 วัน เปรียบเทียบตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
2. EXPANSION JOINT จะตองก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. งานเหล็ก WIRE MESH (มอก. 737) ให้ช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะตองไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กดัดริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยดากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะตองลึกไม่เกิน 2 มม.

 เทศบาลตำบลลำปางใหญ่	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 1 ต. ลำปางใหญ่ อ. ห้วยสัก จ. นครศรีธรรมราช	รายการแก้ไข	โครงการ ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบราง สายศรีนครินทร์-บ้านควน	เขียนแบบ นางสาวเสาวฤทธิ์ ไชยฤทธิ์	ตรวจแบบ นายสมชาย ชุ่มแสง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เห็นชอบ นายชอนันต์ เวียงจันทร์ รอง ผอ.กองช่างเทศบาลตำบลลำปางใหญ่	อนุมัติ นายคำนึง จันทร์ใส ปลัดเทศบาลตำบลลำปางใหญ่	นายชอนันต์ คำสมบูรณ์ นายกเทศมนตรีตำบลลำปางใหญ่	แบบแปลน	รายการประกอบแบบ	มาตรฐาน วันที่
--	---	-------------	--	--------------------------------------	---	--	---	---	---------	-----------------	-------------------







เทศบาลตำบลลำปางใหญ่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ ๓ ต. ลำปางใหญ่ อ. พุทธรังษี จ. นครศรีธรรมราช

ประเภทงาน

โครงการ

ก่อสร้างงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายรังสิต-บ้านสาขาว

เจ้าของงาน

นางสาวสุภาวดี ใจดี

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

นางสาวสุภาวดี ใจดี

วิศวกรประจำโครงการ

ตรวจสอบ

นางสาวสุภาวดี ใจดี

วิศวกรประจำเทศบาลตำบลลำปางใหญ่

เป็นระบบ

นางสาวสุภาวดี ใจดี

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

อนุมัติ

นางสาวสุภาวดี ใจดี

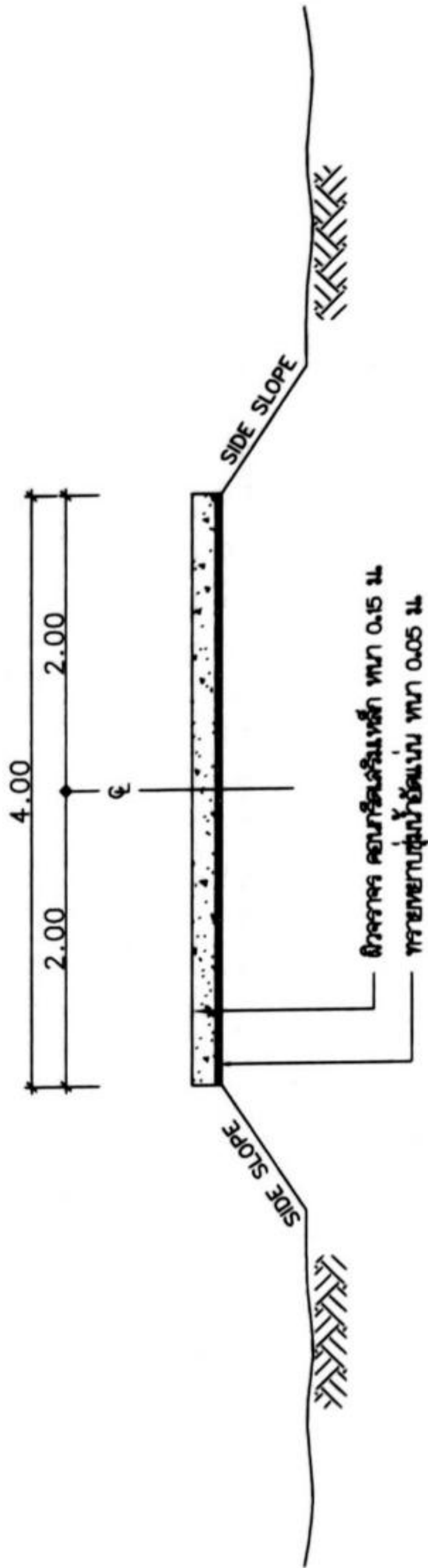
นายกเทศมนตรีตำบลลำปางใหญ่

อนุมัติ

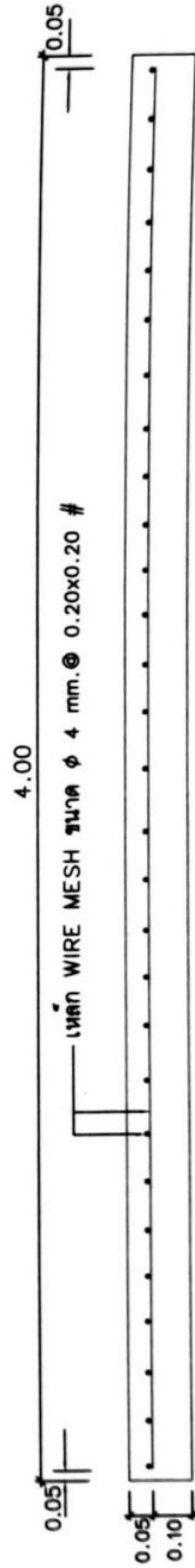
ผู้ควบคุมโครงการ

นางสาวสุภาวดี ใจดี

วันที่



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณภาพวัสดุ



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.







เทศบาลตำบลบ้านไร่

สถานีวิทยุ  
FM 100.5 MHz  
FM 100.5 MHz

วิทยุชุมชน

วิทยุชุมชน

ก่อสร้างระบบวิทยุชุมชนตำบลบ้านไร่

วิทยุชุมชน

นายสมชาย ใจดี

กรรมการ

นายสมชาย ใจดี

วิทยุชุมชนตำบลบ้านไร่

กรรมการ

นายสมชาย ใจดี  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านไร่

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านไร่

นายสมชาย ใจดี  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านไร่

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านไร่

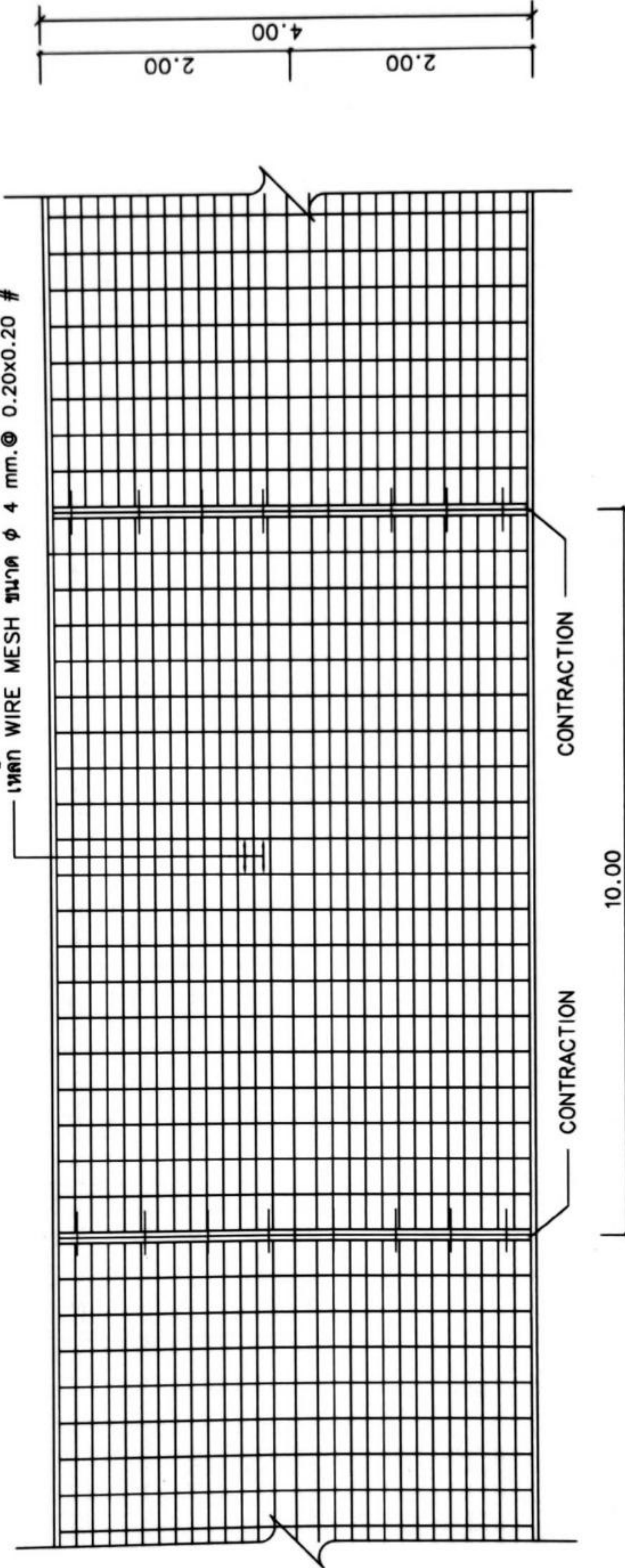
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านไร่

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านไร่

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านไร่

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านไร่

เหล็ก WIRE MESH ขนาด  $\phi$  4 มม. @ 0.20x0.20 #



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

## ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น นูนนำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	มม.
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50
										50

## ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเขาระอง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. )	ความกว้างของรอยต่อ ( มม. )	ความลึกของรอยต่อ ( มม. )
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	20	25
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		20	25



กรมวิศวกรรมจราจร

สถานที่ตั้ง

หมู่ ๕ ซอย ๕ ซอย ๖  
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ

รายงานถึง

เรื่อง

วันที่

ที่

เลขที่

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

เรื่อง

ตาราง 1.2

หน้า

หน้า









## รายละเอียดประกอบ

### แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการของเทศบาลตำบลท่าบ่อใหญ่

	โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลท่าบ่อใหญ่ โทร 0 - 7577 - 3229
ชื่อโครงการ	.....
บริเวณงาน	.....
งบประมาณ	..... บาท
วันเริ่มสัญญา	..... กันยายน .....
ผู้จ้าง	.....
ผู้ควบคุมงาน	.....
	คณะกรรมการตรวจจ้าง
	1. ....
	2. ....
	3. ....
	4. ....

1. เสา พื้นป้ายทาสีฟ้าทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำม่นก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามที่กำหนดข้างบน
4. ขอบป้ายสีขาว
5. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
6. จุดก่อสร้างป้าย ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

ขยายป้ายโครงการถาวร  
not to scale

	เทศบาลตำบลท่าบ่อใหญ่
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ 1 ต. ท่าบ่อใหญ่ อ. ท่าบ่อ จ. นครศรีธรรมราช
รายการเงิน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยวัดใหม่-บ้านขาว
เขียนแบบ	นายปริญญา โสภณดี 
ตรวจแบบ	 นายณัฐวัฒน์ อ่วมสง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจแบบ	 นายอนันต์ ศรีธรรมจักร นายกเทศบาลตำบลท่าบ่อใหญ่
เป็นชอบ	 นายอนันต์ จันทร์ทอง ปลัดเทศบาลตำบลท่าบ่อใหญ่
อนุมัติ	
แบบแปลน	นายอนันต์ คำสมศรี นายกเทศมนตรีตำบลท่าบ่อใหญ่
ขยายป้ายโครงการถาวร	
มาตรฐาน	วันที่



เทศบาลตำบลลำไใหญ่

สถานศึกษา

หมู่ ๕ ต.ลำไใหญ่ อ.พิจิตร จ.นครสวรรค์

ภาคการศึกษา

โครงการ

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

สายน้ำใน-บ้านขาว

เขียนแบบ

นางเบญจมาภรณ์ ใจสูงศรี

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจสูงศรี

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

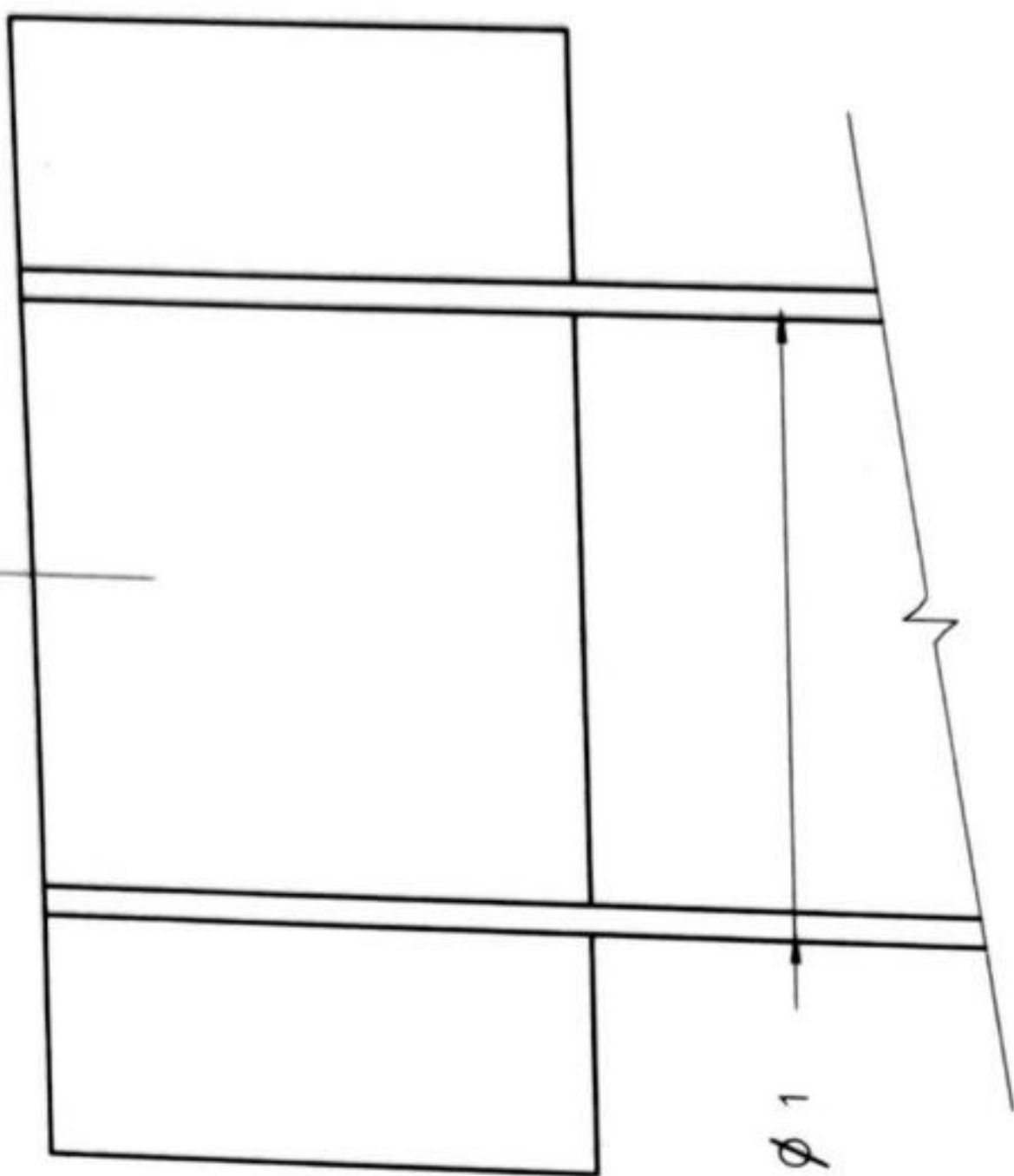
นายสมชาย ใจสูงศรี

วิศวกรโยธา

### รูปแปลน

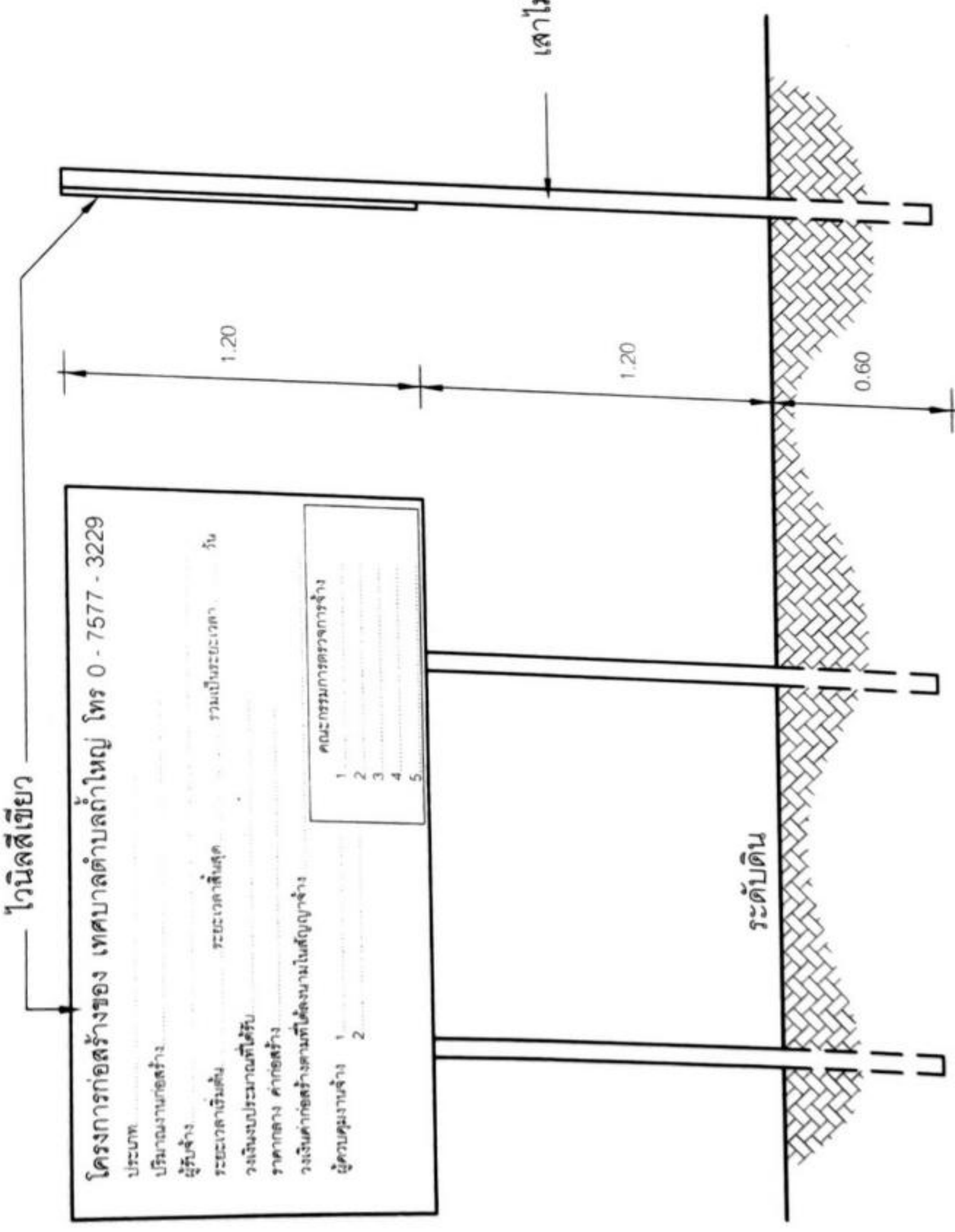
มาตราส่วน 1 : 25

แผ่นไม้อัดยางหนา 6 มม.



### รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1 : 25



### รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25

### รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



แบบป้ายโครงการชั่วคราว  
มาตราส่วน 1 : 25

